

Číslo jednací
MMB/0246699/2015
Zn.: 2/039/0246699/2015/Kro

Spisová značka
5400/OD/MMB/0246699/2015

oprávněná úř. osoba Brno dne
Ing. B.Kropáčková 2015-07-09
Tel. 542 174 297

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 4 písm. a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) po projednání s vlastníkem dotčených komunikací v zastoupení správce komunikací (Brněnské komunikace a.s., Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Ředitelství dálnic a dálnic ČR, závod Brno), s Dopravním podnikem města Brna, a.s., s městskou částí Statutárního města Brna, Brno – Maloměřice a Obřany, městskou částí Statutárního města Brna, Brno – Líšeň, městskou částí Statutárního města Brna, Brno – Vinohrady, městskou částí Statutárního města Brna, Brno – Židenice, s obcí Bílovice nad Svitavou, s obcí Kanice, s obcí Řícmanice, s obcí Ochoz u Brna a s Policií ČR, KrŘ P JmK – SPDI BM a BO (č.j. KRPB-139261-1/ČJ-2015-0600DI ze dne 05.06.2015), rozhodl podle § 24 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti OHLŽS, a.s., IČ: 463 42 796, se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, zastoupené na základě plné moci ze dne 22.05.2015 ředitelem stavby Ing. Michalem Fridrichem (dat. nar. uvedeno ve spise), bytem Na Štěpnici 1459, 665 01 Rosice, zastoupeného na základě plné moci ze dne 12.05.2015 společností GEFAB CS, spol. s r. o., IČ: 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, ze dne 26.06.2015, povoluje **uzavírku**:

- **silnice č. II/374 ul. Fryčajova**, v úseku železničního mostu ul. Fryčajova - ev. č. 374-046; z důvodu „Rekonstrukce železničního mostu ev. č 374-046 - ul. Fryčajova“, a to za následujících podmínek:

1. Uzavírka **silnice č. II/374 ul. Fryčajova**, v úseku železničního mostu ul. Fryčajova - ev. č. 374-046 je povolena v termínu:

od 15.07.2015 od 6:00 hod. do 16.07.2015 do 22:00 hod.

2. Přechodná úprava silničního provozu byla stanovena Krajským úřadem Jihomoravského Kraje, Odborem dopravní správy pod č. j.: JMK 72765/2015 ze dne 11.06.2015, Magistrátem města Brna, Odborem dopravy pod č. j. MMB/229082/2015 ze dne 07.07.2015 a Městským úřadem Šlapanice, odborem výstavby dne 07.07.2015 pod č.j.: OV-Č.J./40168-15/MAD. Žadatel zodpovídá za dodržení všech podmínek uvedených ve stanovení a úprava DZ bude provedena dle situace dopravního značení, která byla nedílnou součástí těchto stanovení. Vlastní dopravní značení musí odpovídat zvláštním technickým předpisům.

3. Objízdňá trasa uzavírky je vedena obousměrně: silnice č. II/374 Bílovice nad Svitavou (silnice č. II/383) – Řícmanice (silnice č. II/383) – Kanice (silnice č. II/373) – Ochoz u Brna (silnice č. II/373) – Brno Líšeň (silnice č. II/373 ul. Jedovnická) – Brno Vinohrady (silnice č. II/642 ul. Žarošická) – Brno Židenice (silnice č. I/42 ul. Gajdošova) – Brno Maloměřice a Obřany (silnice č. II/374 ul. Karlova, Selská, Obřanská, Fryčajova)

4. Osazení dopravního značení zajistí žadatel o uzavírku a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky. Realizace dopravního značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 30/2001 Sb.,

kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

5. Budou splněny podmínky rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydané Odborem dopravy Magistrátu města Brna ze dne 12.06.2015 pod č. j.: MMB/220924/2015, Zn.: 3/365/0220924/2015/Kro.

6. V rámci uzavírky silnice č. II/374, tj. od středy 15.07.2015 od 6:00 hod. do ukončení prací, tj. do čtvrtka 16.07.2015 do 22:00 hod.) bude linka 75 rozdělena na dva provozní úseky:

- (Slatina, nádraží –) Vozovna Slatina – Stará osada – Bílovická, s nouzovým otočením v křižovatce s Faulhabrovou ulicí;
- Bílovická – Obřany, sídliště – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice;

Spoje vedené pouze do Obřan, sídliště - budou ukončeny ve směru od centra v zastávce Bílovická a dále nenahrazovány. Cestující budou mezi oběma zastávkami Bílovická přecházet za asistence dispečera.

V době od 15.07.2015 22:00 hod do 16.07.2015 do 06:00 hod. bude zajištěn průjezd nočních linek MHD.

7. V případě dřívějšího ukončení prací uložení „mostní konstrukce mostu ev. č. 374-046“ bude bezodkladně ukončena uzavírka a obnoven provoz na silnici č. II/374 v běžném rozsahu. V tomto případě bude obnoven provoz linek MHD DPMB a.s. až do zastávky Obřany – sídliště, která bude zároveň sloužit jako přestupní uzel ve směru na Bílovice n. Svitavou.

8. V rámci uzavírky je stanovena obchodzí trasa pro pěší vedená ulicemi: Fryčajova - Faulhabrova – Kmochova – Bílovická – Fryčajova.

9. Uzavírka bude označena informační tabulí dle § 39 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

10. Bude zachován bezpečný přístup do přilehlých objektů, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a bezpečnost a plynulost dopravy na pozemních komunikacích.

11. V dostatečném předstihu budete informovat majitele přilehlých nemovitostí, majitele obchodních aktivit apod. o termínu uzavírky a dopravních opatřeních včetně kontaktu na odpovědného pracovníka.

12. Případné znečištění komunikací bezodkladně odstraníte tak, aby nedocházelo k závadám ve schůdnosti a sjízdnosti komunikací.

13. Žadatel, ev. zhotovitel bude informovat veřejnost o termínu uzavírky a o objízdné trase způsobem v místě obvyklým.

14. Žadatel bude informovat složky IZS (integrovaného záchranného systému - Zdravotnické záchranné služby JmK, Hasičského záchranného sboru JmK, Územního odboru Brno-město a Policie ČR) o možnosti objížd'ky předmětné uzavírky na silnici č. II/374 ul. Fryčajova ulicí Cihelní.

15. Za řádný průběh odpovídá: Ing. Michal Fridrich;
Burešova 938/17, 602 00 Brno;
tel.: 602 775 465;

16. Náklady, spojené s odstraněním případných následných škod na komunikacích objížd'kové trasy, budou uhrazeny žadatelem o uzavírku a objížd'ku po dohodě se správcem komunikací.

17. Umožníte přístup k požárním hydrantům.

18. Toto povolení nezbavuje žadatele povinnosti dodržovat další zákonná ustanovení.

19. Po skončení uzavírky bude DZ uvedeno do původního stavu a protokolárně předáno zástupci

Brněnských komunikací a.s.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 26.06.2015 byla doručena Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, žádost společnosti OHLŽS, a.s., IČ: 463 42 796, se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, zastoupené na základě plné moci ze dne 22.05.2015 ředitelem stavby Ing. Michalem Fridrichem (dat. nar. uvedeno ve spise), bytem Na Štěpnici 1459, 665 01 Rosice, zastoupeného na základě plné moci ze dne 12.05.2015 společností GEFAB CS, spol. s r. o., IČ: 416 02 901, se sídlem Švédská 5, 620 00 Brno, o povolení uzavírky **silnice č. II/374 ul. Fryčajova**, v úseku železničního mostu ul. Fryčajova - ev. č. 374-046, z důvodu „Rekonstrukce železničního mostu ev. č 374-046 - ul. Fryčajova“.

Dne 29.06.2015 oznámil správní orgán účastníkům řízení zahájení správního řízení v souladu s ustanovením § 47 odst. 1 správního řádu, a dal účastníkům řízení možnost v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí. Současně upozornil účastníky řízení, že případné námitky lze uplatnit nejpozději při ústním jednání, které bylo svoláno na den 07.07.2015.

V úvodu ústního jednání konaného dne 07.07.2015 v 9:00 hod. byli všichni účastníci seznámeni s problematikou uzavírky silnice č. II/374 ul. Fryčajova v termínu od 15.07.2015 (středa) od 6:00 hod. do 16.07.2015 (čtvrtek) do 22:00 hod.

Zástupci obcí Kanice, Bílovice nad Svitavou a městské části Brno - Maloměřice a Obřany nesouhlasili s povolením uzavírky silnice č. II/374 ul. Fryčajova ve výše uvedeném termínu, tedy v pracovní dny. Také Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy, jako příslušný Dopravní úřad vydal dne 22.06.2015 pod č. j.: JMK 79266/2015 písemný nesouhlas s povolením uzavírky silnice č. II/374 ul. Fryčajova ve výše uvedeném termínu.

K žádosti o povolení uzavírky silnice č. II/374 ul. Fryčajova v pracovní dny předložil správce celostátní železniční dráhy a současně i investor uvedené stavby společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, písemné odůvodnění ze dne 03.07.2015, se kterým byli seznámeni účastníci ústního jednání konaného dne 07.07.2015. V odůvodnění je uvedeno, že výše uvedený termín uzavírky vychází z pevně daného harmonogramu stavby, který je sestaven tak, aby došlo k ukončení staveb „Rekonstrukce koleje č.2 Brno - Maloměřice – Brno - Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č.2 Brno - Královo Pole – Kuřim“ v termínu do 31.08.2015. S případným posunem termínu osazení mostu na ulici Fryčajova na nejbližší dny pracovního volna by byl spojen posun konečného ukončení celé stavby až o 10 dnů. Prodloužení výluky pro stavbu Maloměřice – Královo Pole - Kuřim má přímý vliv na výlukovou činnost stavby „Průjezd žel. uzlem Ústí nad Orlicí“, kde je výslovný požadavek SŽDC GŘ Odboru operativního řízení, že výluková činnost v Ústí nad Orlicí pro rekonstrukci sudé kolejové skupiny může být zahájena až po ukončení výluky Maloměřice – Královo Pole – Kuřim, a to z důvodu odklonové trasy. Výluka v Ústí nad Orlicí je plánovaná od 01.09.2015 do 30.09.2015, toto datum je současně ukončením stavby dle SoD. S prodloužením termínu realizace staveb „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim“ by zároveň souvisela i řada vícenákladů, které mohou dle odhadu investora překročit až 20 mil. Kč/den.

V rámci správního řízení byly splněny zákonné podmínky pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky v souladu s ustanovením § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jelikož silniční správní úřad plánovanou uzavírku projednal:

- s vlastníkem pozemní komunikace která má být uzavřena, nebo po které má být vedena objízdná trasa (v zastoupení správcem komunikací tj. společností Brněnské komunikace a.s., Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Ředitelství dálnic a dálnic ČR, závod Brno);
- s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, tedy s městskou částí statutárního města Brna, Brno – Maloměřice a Obřany, s městskou částí statutárního města Brna, Brno – Líšeň, s městskou částí statutárního města Brna, Brno – Vinohrady, s městskou částí statutárního města Brna, Brno – Židenice, s obcí Bílovice nad Svitavou, s obcí Kanice, s obcí Řícmanice a s obcí Ochoz u Brna.

K předmětné žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, KrŘ P JmK – SPDI BM a BO (č.j. KRPB-139261-1/ČJ-2015-0600DI ze dne 05.06.2015) a stanovení přechodné úpravy silničního provozu vydané:

- Krajským úřadem Jihomoravského Kraje, Odborem dopravní správy pod č. j.: JMK 72765/2015 ze dne 11.06.2015;
- Magistrátem města Brna, Odborem dopravy pod č. j. MMB/229082/2015 ze dne 07.07.2015;
- Městským úřadem Šlapanice, odborem výstavby dne 07.07.2015 pod č.j.: OV-Č.J./40168-15/MAD;

V rámci plánované uzavírky nedochází k přemístění zastávek linkové osobní dopravy. Z tohoto důvodu není k povolení výše vedené uzavírky silnice č. II/374 ul. Fryčajova nutno doložit souhlas dotčeného Dopravního úřadu dle ust. § 39 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Nesouhlasné vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru rozvoje dopravy, ze dne 22.06.2015 pod č. j.: JMK 79266/2015 jako příslušného Dopravního úřadu proto není závazným stanoviskem.

Na základě výše uvedených skutečností, v rámci kterých byla projednána a posouzena uzavírka **silnice č. II/374 ul. Fryčajova, v termínu od 15.07.2015 (středa) od 6:00 hod. do 16.07.2015 (čtvrtek) do 22:00 hod.**, rozhodl silniční správní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí. Přestože dojde v době uzavírky k významnému zhoršení dopravní obsluhy městské části Brno – Maloměřice a Obřany a obce Bílovice nad Svitavou a současně i k nárůstu dopravního zatížení obcí na objížďkové trase, tj. Bílovice n. Svitavou, Kanice, Řícmanice a Ochozu u Brna, městské části Brno – Líšeň, městské části Brno – Vinohrady a městské části Brno – Židenice, silniční správní úřad zvážil celospolečenský význam výše uvedené stavby a dopady případného posunutí termínu uzavírky.

Odkladný účinek případného odvolání proti tomuto rozhodnutí je ze zákona o pozemních komunikacích odejmut. Silniční správní úřad povolil omezení pozemních komunikací a uzavírku pozemních komunikací, na nezbytně nutnou dobu konání akce s možností jejího předčasného ukončení při dokončení stavebních prací.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dbal silniční správní úřad při povolení uzavírky o zajištění přístupu k sousedním nemovitostem a o vyhovující technické zabezpečení uzavírky.

POUČENÍ

Při nesplnění shora uvedených podmínek může Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto povolení omezit nebo zrušit v souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Odboru dopravní správy, podáním učiněným na Magistrát města Brna - Odbor dopravy.

Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty.

Případné odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá v souladu s ust. § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Ing. Vladimír Bielko
vedoucí odboru

Počet listů: 5 (při oboustr. kopii 3)

Příloha: situace DZ - 4 x A3

Obdrží:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

GEFAB CS spol. s r. o., Švédská 5, 620 00 Brno + příloha - D;

SÚS JmK + příloha - D;

Brněnské komunikace a.s. + příloha - D;

Ředitelství silnic a dálnic ČR + příloha - D;

MČ statutárního města Brna, Brno – Maloměřice a Obřany + příloha - D;

MČ statutárního města Brna, Brno – Líšeň + příloha - D;

MČ statutárního města Brna, Brno – Vinohrady + příloha - D;

MČ statutárního města Brna, Brno – Židenice + příloha - D;

Obec Bílovice nad Svitavou + příloha - D;

Obec Řícmanice + příloha - D;

Obec Kanice + příloha - D;

Obec Ochoz u Brna + příloha - D;

DPMB + příloha - D;

Dotčené orgány:

Policie ČR – DI (č.j. KRPB-139261-1/ČJ-2015-0600DI ze dne 05.06.2015) + příloha - D;
Odbor dopravy MMB – odd. veř. individuální dopravy – Ing. Lžičarová – zde;
KÚ JMK, Odbor rozvoje dopravy, odd. veřejné osobní dopravy + příloha - D;
KÚ JMK, Odbor dopravní správy + příloha - D;
MěÚ Šlapanice, odbor výstavby, ing. Macháček + příloha - D;

Na vědomí:

Městská policie Brno + příloha - D;
KORDIS JMK + příloha – D;
BusLine a.s., IČO: 28360010 – D;
Hasičský záchranný sbor + příloha - D;
Zdravotnická záchranná služba + příloha - D;
Co: ref.