

II/383 Řícmanice průtah (DPZ)

Veřejné projednání dne 20. 1. 2026 – reakce projektanta na podněty veřejnosti

1. Při deštích vznikají přítoky vody přibližně v oblasti parc. č. 312 s přetékáním přes vozovku II/383.
 - V projektu bude doplněno drenážní žebro se zaústěním do nové stoky dešťové kanalizace. Celková úprava vozovky, systému odvodnění, navazující dešťové kanalizace nebo doplnění obrub obecně přispějí ke zlepšení oproti stávajícímu stavu po celé délce řešené stavby.
2. Úsek silnice II/383 u fotbalového hřiště označen za nebezpečný, s řidiči překračujícími povolenou rychlost.
 - Možné snížení nejvyšší povolené rychlosti pod 50 km/h bude projednáno s DI PČR a správcem komunikace SÚS JMK. Rozhledy (přechod pro chodce, sjezdy, rozhled pro zastavení) jsou dle prověření na rychlost 50 km/h vyhovující.
3. Upozornit na pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru sil. II/383
 - Doplnění piktogramového koridoru (vodorovné dopravní značení) bude projednáno s DI PČR a správcem komunikace SÚS JMK. Jiné formy začlenění cyklistické dopravy nepovažujeme v dané situaci za vhodné.
4. Upozornit na možný pohyb dětí v oblasti školky (obecního úřadu), obecně zvýšit bezpečnost.
 - V projektu bude doplněno dopravní značení upozorňující na pohyb dětí.
5. Doplnit přechod pro chodce/místo pro přecházení přes zaústění ul. Komenského „od bytovek“ na silnici II/383.
 - V místě bude umožněno přecházení vozovky (snížené obruby). V místě se nachází sjezd k domu Komenského č. p. 198 – další možnosti úprav místa z hlediska pohybu chodců budou prověřeny.
6. Při vyšších srážkových úhrnech teče nežádoucí voda k některým nemovitostem, především do vjezdů umístěných pod úrovní vozovky (např. parc. č. 398, 426, 434/1, 436).
 - Celková úprava vozovky, systému odvodnění, navazující dešťové kanalizace, korekce klopení (příčného sklonu) vozovky nebo osazení obrub převýšených nad hranu vozovky obecně přispějí ke zlepšení odvodnění oproti stávajícímu stavu po celé délce řešené stavby. V místech zvýšeného rizika odtoku vody k nemovitostem budou, dle konkrétních možností v místě, provedeny zvýšené přejízdné obruby (40-50 mm místo běžných 20 mm na sjezdech), doplněny či posíleny povrchové odvodňovací prvky (uliční vpusti, liniové žlaby), aby bylo riziko přetékání vody z vozovky co nejmenší, případně doplněny odvodňovací proužky (přídlažba) podél okraje vozovky, které dále přispějí k maximálnímu zachycení vody již v rámci vozovky.
7. Na návsi (Masarykovo náměstí) vzniká při deštích bezodtoká oblast, voda stojící na vozovce má mj. negativní vliv na dotčené stavby a představuje bezpečnostní riziko provozu.
 - Jako důvod tohoto nevyhovujícího stavu považujeme především nefunkční systém odvodnění – zahlcené uliční vpusti, jejich přípojky a dle pasportu kanalizace

zborčené úseky dešťové kanalizace právě v oblasti sníženiny návsi. V rámci stavby budou tyto úseky kanalizace opraveny, uliční vpusti obnoveny v nejvhodnějších místech jako nové prvky včetně přípojek, s posílením hltnosti zvýšením počtu vpustí. Lokální výšková minima sama o sobě nejsou závadou komunikace. Předkládané snížení silnice II/383 v místě návsi by přineslo komplikace, které nevyřeší nevyhovující odvodnění v okolních částech obce. Pokud by nastávaly problémy s vysokým množstvím srážkové vody, která by nestíhala odtékat vpustmi, pouhé převedení vod dále přes krajskou komunikaci pouze přesune problém (větší množství vod) do ul. U Mlýnku. Řešením je revize a úprava odvodnění na místních komunikacích v širším kontextu, oprava dešťové kanalizace a například zvýšení počtu povrchových prvků odvodnění (vpusti, žlaby), což je však mimo rozsah předmětné akce. Předmětem stavby „II/383 Řícmanice průtah“ obecně nejsou úpravy místních a účelových komunikací obce. Navrhované stavební úpravy celkově přispějí ke zlepšení odvodnění oproti stávajícímu stavu po celé délce řešené stavby.

8. Plánovaná připojení na silnici II/383 (předpřipravené sjezdy tak, aby nebylo nutné zasahovat do realizované stavby „II/383 Řícmanice průtah“) mohou být zahrnuty do akce „II/383 Řícmanice průtah“, pokud budou s přesnými požadavky na místo připojení předány zástupcům obce. Sjezdy nejsou vymahatelné a podléhají technickým a právním požadavkům pro připojení místa na veřejnou pozemní komunikaci (šířka sjezdu například nesmí přesahovat dl. 6,0 m, tj. délka snížené, přejezdné obruby). Budeme se je však snažit zapracovat v maximální míře.

Výsledné řešení stavby a projektové dokumentace ovlivňují požadavky investora (SÚS JMK, Obec Řícmanice), respektive budoucích správců dotčených objektů a sítí TI a dotčených orgánů státní správy (Dopravní inspektorát PČR, KrÚ JMK aj.). Na základě projednání a jejich připomínek tak může dojít k úpravám projektu.

V Brně dne 27. 1. 2026

Ing. Pavel Štadání, projektant

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.